

**Разъяснения по заполнению формы федерального статистического  
наблюдения № 65-автотранс  
«Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта»**

Краснодарстат в 2025 году проводит федеральное статистическое наблюдение по форме № 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта» за 2024 год, утвержденной приказом Росстата от 31.07.2023 № 364 (с изменениями от 11.01.2024 № 3).

Срок предоставления формы с 10 по 25 января после отчетного периода.

Обследованию подлежат юридические лица всех видов деятельности, обособленные подразделения юридических лиц всех видов деятельности, индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. Организации, не осуществлявшие в 2024 году деятельность, предоставляют подписанный в установленном порядке отчет с незаполненными значениями («пустой отчет»).

Письма от респондентов об отсутствии данных для заполнения формы не принимаются.

Данные предоставляются в форме электронного документа, подписанного электронной подписью.

К **пассажирским автобусам** относятся транспортные средства категорий:

- «М2» – транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;
- «М3» – транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.

Организации, арендующие автобусы и использующие их для осуществления пассажирских перевозок заполняют форму по этим автобусам за весь период аренды.

Организации – арендодатели не включают в форму данные о работе и использовании автобусов, сданных в аренду другим юридическим или физическим лицам, за весь период аренды.

**В отчет не включаются:**

- сданные в аренду автомобили;
- специальные транспортные средства, такие как: автомобиль-дом, бронированное транспортное средство, транспортное средство медицинской помощи, катафалк, пожарные автомобили, автомастерские, автолавки, автолаборатории и другие автомобили специального назначения.

В разделе 1 «Наличие пассажирских эксплуатационных автобусов» отражаются данные о количестве эксплуатационных автобусов всех типов, марок, моделей и их модификаций, как собственных, находящихся на балансе отчитывающейся организации, так и арендованных и приобретенных по договору лизинга, зарегистрированных в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

Наличие автобусов по состоянию на конец отчетного года показывается независимо от технического состояния и места нахождения подвижного состава (в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке и т. п.).

Если автобус использовался организацией при осуществлении нескольких видов перевозок, следует указать его в каждой из соответствующих строк. **При этом по строке 01 его следует учесть только один раз.** В связи с этим, строка 01 может быть меньше суммы строк 02-06.

В разделе 2 отражается количество автобусов, работающих на регулярных маршрутах, имеющих расписание движения и закрепленные остановочные пункты (из раздела 1 строка 02).

Под транспортом для маломобильных групп населения следует понимать низкопольные транспортные средства, а также транспортные средства, оснащенные устройствами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями.

К маломобильным группам населения отнесены: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками и тому подобные.

По строке 08 указываются низкопольные автобусы, доступные для пассажиров в инвалидных креслах или пассажиров с детскими колясками.

По строкам 14-18 количество автобусов, показанное по строке 02, распределяется по конструкции, позволяющей использовать в качестве моторного топлива только бензин (строка 14), только дизельное топливо (строка 15), газомоторное топливо (строка 16) электродвигатели (17) и прочие виды топлива (строка 18). Автобусы, имеющие возможность использовать несколько видов топлива, одно из которых газ, отражаются по строке 16.

В общий объем перевозок пассажиров (стр. 21) и пассажирооборота (стр. 22) включаются суммарные объемы, выполненные эксплуатационными автобусами по маршрутам регулярных перевозок (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда).

Регулярные перевозки пассажиров автобусами подразделяются на:

1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта;

2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными

для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок.

К перевозке пассажиров по заказам относятся единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком, перевозки туристско-экскурсионными автобусами, специальные автобусные перевозки (школьные, вахтовые, доставка работников на коммерческой основе на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленные районы сельской местности тому подобное).

В целях заполнения данной формы перевозки и пассажирооборот автобусов, работающих по заказам, подразделяются на:

1) перевозки и пассажирооборот автобусов, работающих по заказам (без туристско-экскурсионного обслуживания) (стр. 23, 24);

2) перевозки и пассажирооборот автобусов, работающих на туристско-экскурсионных маршрутах (стр. 25, 26).

Данные о количестве иных лиц, перевезенных автобусами для собственных нужд, предоставляются в соответствии с дополнительными сведениями, включенными собственником (владельцем) транспортного средства в путевые листы, учитывающие особенности осуществления им деятельности, связанной с перевозкой иных лиц автобусами.

Пассажирооборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояния, на которое перевезены пассажиры, и определяется суммированием произведений числа перевезенных пассажиров на расстояние поездки в километрах:

– к **городскому сообщению** относятся перевозки, осуществляемые в пределах границы населенного пункта;

– к **пригородному сообщению** относятся перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов;

– к **междугородному сообщению** относятся перевозки между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов;

– к **международному сообщению** относятся перевозки, осуществляемые за пределы Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации.

Как правило, на среднее расстояние поездки пассажира по городу (поселку) по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении не превышает 15 километров, в пригородном сообщении – 50 километров, в междугороднем сообщении превышает 50 километров, международные поездки в страны ЕвраЗЭС не могут быть меньше 1000 километров.

Показатель «пассажирооборот» всегда больше показателя «перевезено пассажиров».

В разделе 4 «Организованные перевозки детей» к организованной перевозке групп детей относят перевозку в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Это может быть подвоз детей к школе, городские, пригородные, междугородние поездки на различные мероприятия, соревнования, экскурсии, в музеи и т.д.

Перевозка детей может осуществляться собственными силами (на автобусах, находящихся в распоряжении школы, спортивной секции, детского лагеря и т.п.).

В этом случае раздел 4 формы заполняет непосредственно школа, спортивная секция, детский лагерь и т.п. Число пассажиров по строке 28 раздела 4 формы указывается из общего числа пассажиров, указанного по строке 27 раздела 3 формы (перевозки для собственных нужд).

Перевозка детей может осуществляться на автобусах, предоставляемых по договору фрахтования юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем. В этом случае, раздел 4 формы заполняет перевозчик. Число пассажиров по строке 28 раздела 4 формы указывается из общего числа пассажиров по строкам 23 или 25 раздела 3 формы (заказные или туристско-экскурсионные перевозки).

Организованные перевозки групп детей оформляются в соответствии с п.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.

Также должно выполняться контрольное соотношение на предельную вместимость автобуса  $\text{стр.28} / \text{стр.29} \leq \text{число мест в автобусе (от 8 до 40 мест)}$ .

Перевозки детей, не оформленные в соответствии с действующим законодательством, не являются организованной перевозкой группы детей и не отражаются в разделе 4.

Обращаем Ваше внимание, что перевозка группы детей, например, на экскурсию автобусом, следующим по маршруту регулярных перевозок (независимо от вида сообщения) не является организованной перевозкой группы детей автобусом, так как в этом случае используется маршрутное транспортное средство. Дети и сопровождающие в данном случае включаются в общее число пассажиров, перевезенных по маршруту регулярных перевозок.

По организациям, осуществляющим регулярные перевозки, необходимо сопоставить данные строк 21 (перевезено пассажиров) и 22 (пассажиuroоборот) формы № 65-автотранс с суммарными данными за год по соответствующими строкам в ежемесячной форме № 1-автотранс для организаций не относящихся к субъектам малого предпринимательства и малым предприятиям (без микропредприятий).

Уточнение не может быть более 10%.

**Консультацию по вопросам предоставления и заполнения отчетности  
можно получить**

<b>Наименование</b>	<b>Исполнитель (Ф.И.О.)</b>	<b>Контактный телефон</b>
Краснодарский край	Поклад Вадим Николаевич	8 (861) 262-50-12 8 (960) 473-11-17
Республика Адыгея	Шевоцукова Светлана Асланбиевна	8 (8772) 52-65-12 8 (8772) 52-65-64